



K611XMZG



možnosti zavedení
integrálního taktového grafikonu
v podmínkách České republiky



13.4.2004

stránka: 1

Prezentace projektu

Možnosti zavedení integrálního taktového grafikonu v podmínkách ČR



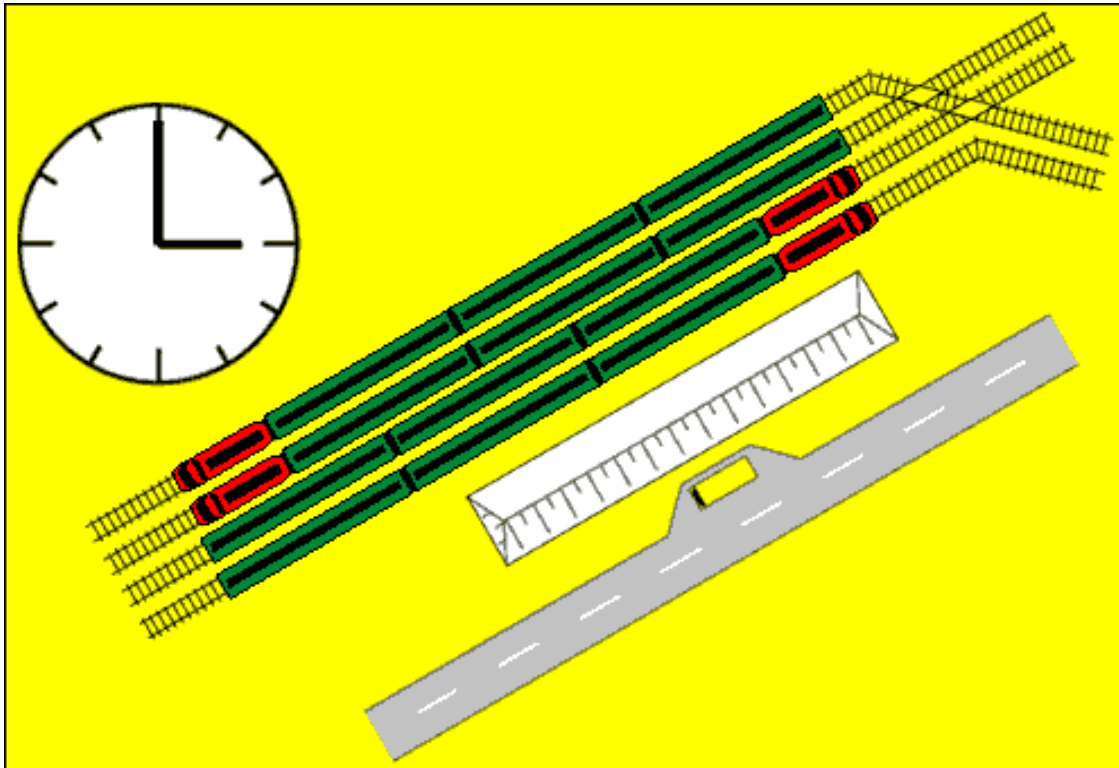
Projektový tým

- Prof. Ing. Svoboda Vladimír, CSc.
- Doc. RNDr. Taufer Jiří, CSc.
- Ing. Janoš Vít
- Ing. Baudyš Karel
- Cand.-Ing. Hokr Pavel
- Cand.-Ing. Michl Zdeněk
- Cand.-Ing. Pospíšil Jiří
- Cand.-Ing. Zíka Karel
- Polák Ondřej
- 3 neznámí noví projektanti





Princip taktového grafikonu



13.4.2004

Prezentace projektu

stránka: 3

Možnosti zavedení integrálního taktového grafikonu v podmínkách ČR



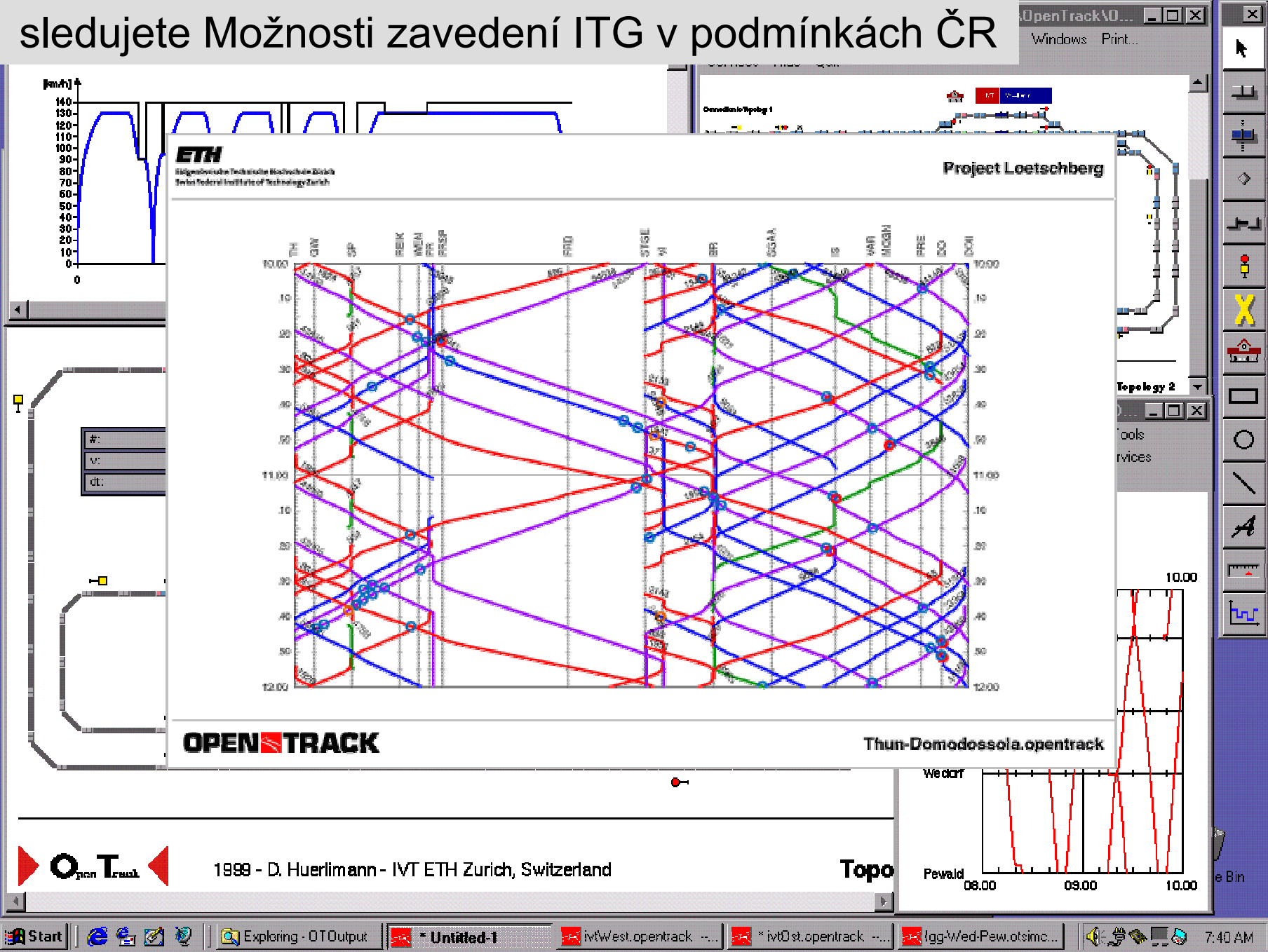
Viel Spass
mit FBS !!!



Fahrplanbearbeitungssystem FBS

- software pro konstrukci a zpracování jízdního řádu
- Modulové uspořádání řešící mj.
 - popis infrastruktury (sklony, rychlosti, počty kolejí, dopravní koleje...) a vozidel (trakční charakteristiky a další údaje)
 - výpočet jízdních dob sestavu GVD s nadstandardními možnostmi (např. tvorbu linek v taktu, převzetí vlaků z jiného listu)
 - automatizovanou tvorbu sešitového a knižního jízdního řádu, plánu obsazení kolejí atd.
- Máme zpracováno:
 - data infrastruktury ČR
 - trakční charakteristiky většiny vozidel ČD
 - program byl v rámci projektu přeložen do češtiny
 - v FBS sestavujeme naše studie

sledujete Možnosti zavedení ITG v podmínkách ČR





OpenTrack podporuje následující činnosti:

- Stanovení požadavků na železniční infrastrukturu
- Analýza kapacity tratí a stanic
- Studie vozidel (stanovení technických parametrů)
- Sestavování jízdního řádu
- Analýza spolehlivosti jízdního řádu
- Analýza různých zabezpečovacích zařízení
(oddílové a lineární systémy, ETCS, pohyblivý blok)
- Analýza následků mimořádných událostí a zpoždění
- Simulace systému Maglev (např. Transrapid)



Zahraniční kontakty



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN

- TU Dresden
- Institut für Fern- und Regionalverkehrsplanung
- Bayerische Eisenbahngesellschaft

iRFP

Institut pro plánování regionální a dálkové dopravy



Bayerische
Eisenbahngesellschaft mbH



13.4.2004

stránka: 8

Prezentace projektu

Možnosti zavedení integrálního taktového grafikonu v podmínkách ČR



Simulátor

- simulátor jízdy
na stanovišti strojvedoucího
- snímání dat na české železnici
a jejich následná aplikace
- Předpokládaný směr vývoje
projektu v následujících letech



Fraunhofer

Institut
Verkehrs- und
Infrastruktursysteme

13.4.2004

Prezentace projektu

stránka: 9

Možnosti zavedení integrálního taktového grafikonu v podmínkách ČR



Koho hledáme?

3 studenty:

- se zájmem o železniční dopravu
- se zájmem o jízdní řády
- hloubavé, zvědavé a vnímavé
- kteří se nebojí zajímavé práce
- kteří se chtějí něco dozvědět
- kteří umí komunikovat německy, anglicky a s počítačem (nebo se to aspoň rádi naučí)



Co můžeme nabídnout?

- projekt, na kterém se stále něco děje
- výborný kolektiv
- dobré ohodnocení
- rozšíření Vašich obzorů
- občerstvení (co si přinesete, to vám sníme)
- čas od času nějakou korunku pro pilné projektanty
- kontakty na odbornou veřejnost
doma i v zahraničí



K611XMZG

XMZG

už nemusíte hledat dál...